



Kreacija: BD Network London – Izdanje: Altavio – Automobile Peugeot
RC Paris B552 144 503 - Štampano u BiH - Novembar 2010.

pečat dilera



www.peugeot.ba



207 / 207 SW





PEUGEOT 207, MODEL ZA UZOR

Savremene tehnologije mijenjaju svijet koji nas okružuje. Avangardna estetika, čiste linije i dinamičnost u svakom detalju, u novom Peugeot-u 207 savršen su odraz te metamorfoze.

Zaobljene linije nagnute haube, mačkast izgled farova, još elegantnija prednja maska i zadnji farovi sa LED diodama* kao novina, čine da novi Peugeot 207

izgleda dinamičniji nego ikada. Smjeli odnos njegove težine i zapremine odaje utisak snage, jačine i čvrstine, čak i kada nije u pokretu.

Već prvo sjedanje za volan novog Peugeot-a 207 ostaviće na Vas snažan utisak. Osjetićete neuporediv napredak performansi štedljivih motora i komfor na koji se mislilo do najsitnijih detalja, a brižljivo odabrana oprema osmišljena je da Vam pruži osjećaj udobnosti i bezbjednosti..

Poslije ovakvog iskustva, promijenjećete pogled na svijet.

*Dostupno kod berline 207.



PEUGEOT 207 SW, PRAKTIČAN I PUN SVJETLOSTI

Novinu modela 207 SW predstavlja povećana korisna zapremina, mnogo više svjetlosti i novi praktični detalji. Na blago nagnuto vjetrobransko staklo neosjetno se nadovezuje stakleni panoramski krov* površine čak 1.1 m², koji mu obezbjeđuje dobru osvijetljenost i prozračnost.

Sa zadnje strane, sportskom karakteru i dinamičnosti doprinosi brižljiva izrada farova i zadnjih vrata. Kao glavna inspiracija prilikom osmišljavanja ovog modela su svjetlost i okrenutost ka spoljašnjosti, o čemu svjedoči velika površina prozora i staklo na zadnjim vratima koje se može otvoriti**.

Specifični zadnji branik i farovi, karakteristika su upravo Peugeot-a 207 SW, po kojima ga možete razlikovati od berline. Uopšte, svaki detalj, kao sastavni dio njegovog dinamičnog stila, spoj je praktičnosti i estetike.

*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.
**Dostupno u zavisnosti od verzije.



SPOJ UDOBNOСТИ I TEHNOLOGIJE

U unutrašnjosti, dinamičnom karakteru novog Peugeot-a 207 berline i SW-a doprinosi specifičan izgled instrument table i sportski volan. Kada je estetski momenat u pitanju, otkrićete potpuno novi izgled enterijera, nove dezene presvlaka i hromirane umetke na nosaču komandi klima uređaja.



Tehnologija za volanom

Nekoliko sistema za pomoć u toku vožnje doprinose Vašem osjećaju zadovoljstva i bezbjednosti dok ste za volanom: regulator i limiter brzine*, prednji brisači sa automatskim aktiviranjem**, fotosenzibilni unutrašnji retrovizor**, detektori nedovoljnog pritiska u gumama**, zvučna i grafička pomoć pri parkiranju pozadi**, spoljašnji retrovizori sa automatskim sklapanjem** prilikom zaključavanja vrata. Peugeot 207 i 207 SW u okviru standardne opreme posjeduju i tzv. impulsni pokazivač promjene pravca: jednostavnim pritiskom, pokazivač se pali 3 puta i pokazuje promjenu pravca, pri čemu nema potrebe da ga isključite ručno. Ovo je naročito zgodno kada ste na autoputu!

*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.
**Dostupno u zavisnosti od verzije.

Multimedija

Peugeot 207 i 207 SW nude širok izbor interaktivnih sistema za multimediju:

Radio CD MP3 WIP Sound sa WIP Bluetooth®-om u dodatnoj opremi*: zahvaljujući USB utičnici u mogućnosti ste da priključite prenosive uređaje posljednje generacije. Pomoću hands-free Bluetooth®, možete da telefonirate i slušate muziku sa vašeg mobilnog telefona* (koji mora biti kompatibilan sa Bluetooth®-om), a informacije se prikazuju na višenamjenskom ekranu. Različitim funkcijama možete pristupiti i preko komandi za volanom.

Navigacija sa hands-free WIP Nav** predstavlja uređaj posljednje generacije u kojem su se spojila najnovija dostignuća iz oblasti telekomunikacija i informatike u paru sa uređajem za satelitsko navođenje: to je radio CD RDS MP3, sa hands-free Bluetooth®. On Vam omogućava komunikaciju preko mobilnog telefona (kompatibilnog sa Bluetooth®-om), u čijem sastavu je i ekran u boji od 7 inča rezolucije 16/9e i GPS uređaj sa kartom Evrope.

Pomoćna audio utičnica RCA, smještena u pregradi za rukavice, omogućava Vam slušanje muzike sa prenosivog CD player-a.

Kada ste na putu, zahvaljujući autonomnom telematskom kućištu (BTA)*, dostupnim sa WIP Nav-om**, u mogućnosti ste da koristite usluge za brzo lokalizovanje i pružanje hitne pomoći (taster SOS) ili usluge pomoći na putu (taster sa znakom lava).

*U pripremi.
**Dostupno u zavisnosti od verzije.

Panoramski krov

Panoramski krov sa toniranim staklom* povećava ionako veliku staklenu površinu, što je jedna od specifičnosti ovog modela. Vi i Vaši saputnici ćete ga obožavati. On se može i prekriti specijalnom kliznom roletnom sa funkcijom hlađenja, čime je zagrijavanje kabine spriječeno, a efikasnost klima uređaja poboljšana.

*Dostupno u zavisnosti od verzije.





MAKSIMALNI PROSTOR UZ MINIMALNI NAPOR

U Peugeot-u 207 SW, mogućnosti modifikovanja prostora u kabini su neograničene, gdje modularnost ni u kom slučaju ne ide nauštrb udobnosti. U zavisnosti od toga da li putujete na duži odmor sa svojom porodicom ili prevozite predmete različitih dimenzija, prostor u kabini prilagođavate trenutnim potrebama...

Zadnja klupa koja se može oboriti

Naslon zadnje klupe možete oboriti parcijalno, u odnosu 2/3-1/3, ili u cjelini, jednostavnim djelovanjem na komandu naslona. Time se oslobađa dodatni prostor sa ravnom podlogom, koji je izuzetno praktičan prilikom prevoženja kabastih predmeta.

Praktične pregrade

Baš kao i kod Peugeot-a 207, i kod modela 207 SW uočićete brojne pregrade raspoređene po čitavoj kabini: unutar i iznad pregrade za rukavice, ispod autoradija, u prednjim i zadnjim vratima, kao i na centralnoj konzoli, a tu su i 2 držača za čaše...

Prostran prtljažnik

Zapremina prtljažnika Peugeot 207 SW kreće se od 428 litara ispod pokrivača prtljaga (VDA* norma je 337 litara), sa podignutim naslonom, do 1433 litre (VDA norma je 1258), sa oborenim naslonom zadnje klupe. Staklo na zadnjim vratima koje se može otvoriti** omogućava brz i lak pristup prtljažniku, naročito u uslovima kada Vam je na parking u otvaranje zadnjih vrata onemogućeno.

**Dostupno u zavisnosti od verzije.



A silver Peugeot 207 SW Outdoor is shown from a rear three-quarter view, driving on a dark asphalt road that curves through a rugged, rocky landscape. The car has a roof rack and a license plate that reads "207 SW". The background features a large body of blue water, likely a lake or fjord, under a clear blue sky. The overall scene conveys a sense of adventure and outdoor activity.

PEUGEOT 207 SW OUTDOOR, STVOREN ZA AVANTURU

Peugeot 207 SW Outdoor namjenjen je onima koji su željni novih iskustava. On će odgovoriti na očekivanja naročito onih koji često bježe iz svakodnevice, koji vole sport i slobodno vrijeme na svježem vazduhu, kojima je potreban višenamjenski automobil.

Proširenja iznad prednjih i zadnjih točkova, prednji branik, ojačanja ispod zadnjeg branika, kao i krovne šine, naglašavaju njegov neponovljiv masivan izgled i odraz su njegovog avanturističkog duha.





ODABERI SVOJ RITAM!

Svako od nas ima svoj ritam po kojem živi. Široka ponuda dostupnih motora kod Peugeot-a 207 i 207 SW pruža Vam mogućnost da uskladite svoj temperament sa temperamentom vašeg automobila. Za koji god motor da se odlučite, benzinski ili dizel, nećete pogriješiti, jer će Vam svaki na svoj način pružiti maksimalno uživanje u vožnji...

Benzinski motori

1,4L benzinski 75 ks*

Zahvaljujući njegovim odličnim performansama, na najbolji način možete da iskoristite dinamičke karakteristike Vašeg Peugeot-a 207. Motor se pokazao kao besprijekoran i štedljiv kada je potrošnja u pitanju.

*Dostupno samo kod berline 207.

1,4L benzinski 16V 90 ks*

Motor zapremine 1,4L, 90 ks i 16 ventila, varijabilne geometrije... U vožnji, automobil je okretan i energičan, a kada ovome dodamo pilotirani manualni mjenjač sa 5 brzina, osjećaj zadovoljstva je potpun.

1,4L VTi 16V 95 ks

Ovaj motor zapremine 1,4L i 95 ks, odlikuje kontinuirano varijabilno podizanje ventila sa vremenskom kontrolom ubrizgavanja (VTi-Variable valve lift and Timing injection). Ova tehnologija omogućava povećanje snage i obrtnog momenta motora uz smanjenu potrošnju goriva.

1,6L VTi 16V 120 ks

Ovaj motor sa kubikažom od 1598 cm³ čije ubrizgavanje vrši 16 ventila, odlikuju istovremeno hirovitost i poslušnost u svakoj situaciji za volanom. Velika snaga ovakvog motora pruža adrenalinsko uživanje u vožnji, kako kod manualnog tako i kod automatskog mjenjača.

Dizel motori

1,4L HDi 70 ks

Zahvaljujući HDi tehnologiji ovog dizel motora, bićete oduševljeni novim mogućnostima Vašeg automobila.

1,6L HDi 16V 90 ks

Ovaj HDi motor Vam svojom umjerenom težinom omogućava da na najbolji način dobijete na dinamičnosti i ekonomičnosti.

1,6L HDi 16V 110ks FAP

Snaga, koja će Vam biti više nego dovoljna, kao i energičan prelaz u viši stepen prenosa, glavne su odlike ovog motora, a ugrađeni Filter za čestice dokaz je da je naročita pažnja posvećena brizi za očuvanje životne sredine. Sa ovim motorom i fizički možete da osjetite sve prednosti visoke tehnologije i kada je riječ o performansama i kada se radi o očuvanju životne sredine.

PEUGEOT I OKOLINA

Peugeot nudi široku lepezu vozila sa niskim ispuštanjima štetnih gasova; više od polovine njegove prodaje u cijelom svijetu povezuje se sa vozilima koja ispuštaju manje od 140 g CO₂ po pređenom kilometru.

Ove performanse se zasnivaju na dokazanoj tehnologiji u kojoj je Peugeot lider: postoji širok spektar dizel motora sa filterom čestica (lansiranim već 2000. na Peugeot-u 607) i ugrađen je u više od 2.1 miliona vozila (99.99% smanjenje u ispuštanju čestica) Pored toga tu je i integracija Stop & Start tehnologije i razvoj nove generacije HDi motora

BRIGA ZA OČUVANJE ŽIVOTNE SREDINE

Filter za čestice (FAP)

Učink HDi tehnologije poboljšan je Filterom za čestice, sistemom za depoluciju izuzetnog učinka. Peugeot je prvi proizvođač automobila koji je neka od svojih vozila opremio ovim sistemom i to u okviru standardne opreme. On uklanja štetne čestice iz gasova koji se oslobađaju nakon sagorjevanja goriva, svodeći ih na granicu mjerljivog (0,004 g/km). Zahvaljujući ovom filteru sa sposobnošću samoprečišćavanja, Dizel motor je dodatno dobio na vrijednosti.

Indikator promjene stepena prenosa

Zahvaljujući ovom indikatoru možete da odaberete stepen prenosa koji u datom trenutku najbolje odgovara uslovima i stilu vožnje, čime smanjujete potrošnju goriva i doprinosite očuvanju životne sredine.

Pneumatici za uštedu energije

Pneumatici, kojima mogu biti opremljeni Peugeot 207 i 207 SW, dizajnirani su tako da smanjuju otpor prilikom okretanja a time i količinu goriva koja je potrebna za kretanje vozila, zadržavajući pri tom kvalitet dobrog prijanjanja uz podlogu.

POTROŠNJE I EMISIJE BENZINSKIH MOTORA

			Potrošnje (u l/100 km)*			CO ₂ (u g/km)
			Gradska vožnja	Vožnja van grada	Mješovita vožnja	Mješovita vožnja
207	1,4L 75 ks	BVM5	8,7	5,0	6,4	147
	1,4L 16V 90 ks	BVMP5***	7,9	5,2	6,2	146
	1,4L VTi 95 ks	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120 ks	BVA4	9,8	5,5	7,0	165
207 SW	1,4L 75 ks	BVM5	8,9	5,2	6,6	152
	1,4L VTi 95 ks	BVM5	7,9**	4,8**	5,9**	140**
	1,6L VTi 120 ks	BVM5	8,4	5,0	6,2	143
	1,6L VTi 120 ks	BVA4	9,8	5,5	7,0	165
SW Outdoor	1,6L VTi 120 ks	BVM5	8,5	5,2	6,4	148

BVM5 = manuelni mjenjač sa 5 brzina / BVMP5 = pilotirani manuelni mjenjač sa 5 brzina / BVA4 = automatski mjenjač sa 4 brzine.

*U skladu sa evropskom direktivom 99/100/CE.

**Opremljen gumama za uštedu energije.

***Mjenjač 2-Tronic.

POTROŠNJE I EMISIJE DIZEL MOTORA

			Potrošnje (u l/100 km)*			CO ₂ (u g/km)
			Gradska vožnja	Vožnja van grada	Mješovita vožnja	Mješovita vožnja
207	1,4L HDi 70 ks	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 90 ks	BVM5	5,7	3,7	4,4	117
	1,6L HDi 110 ks	BVM5	6,2	4,1	4,9	129
207 SW	1,6L HDi 90 ks	BVM5	5,7	3,9	4,5	119
	1,6L HDi 110 ks FAP	BVM5	5,8	3,8	4,5	120
SW Outdoor	1,6L HDi 110ks FAP	BVM5	6,2	4,3	5,0	130

FAP = Filter za čestice / BVM5 = manuelni mjenjač sa 5 brzina.

*U skladu sa evropskom direktivom 99/100/CE.

**Opremljen pneumaticima za uštedu energije.

BEZBJEDNOST NA PRVOM MJESTU

Zahvaljujući opremi za aktivnu i pasivnu bezbjednost, možete se maksimalno pouzdati u novi Peugeot 207 i 207 SW. Međutim, Vaša odgovornost u vožnji je ipak nezamjenjiva.

Sistem za kočenje i ESP**

Da biste sačuvali optimalnu kontrolu nad vozilom čak i u nepredviđenim situacijama, Peugeot 207 i 207 SW opremljeni su sistemom za kočenje koji kombinuje nekoliko funkcija:

- Sistem zaštite od blokiranja točkova (ABS) omogućava bolju kontrolu nad vozilom pri iznenadnom kočenju kada prijanjanje uz podlogu može biti neadekvatno.

- Sistem elektronske raspodjele kočenja (REF) kontroliše svaki točak pojedinačno u cilju efikasnijeg kočenja, naročito u krivinama.

- Sistem pomoći pri iznenadnom kočenju (AFU) dodatno poboljšava efikasnost prilikom kočenja.

ESP** (Electronic Stability Program/Program elektronske stabilnosti) prethodnim funkcijama dodaje još dvije:

- Sistem protiv proklizavanja točkova (ASR) djeluje na kočnice i pogonski rad točkova kako bi se smanjilo klizanje točkova pri lošem prijanjanju uz podlogu.

- Dinamička kontrola stabilnosti (CDS), zahvaljujući informacijama koje konstantno stižu sa senzora na volanu i senzora za praćenje pravca kretanja vozila, otkriva i najmanje zanošenje, bilo prednjim bilo zadnjim dijelom vozila i u skladu sa zakonima fizike, vraća Vaš Peugeot 207, na prvobitnu putanju.

SSP** sistem (Steering Stability Program – Program za stabilnost servo upravljača)

Ovaj sistem, koji povezuje ESP** sistem sa servo upravljačem kojeg kontroliše računar, znatno poboljšava kvalitet kočenja, pri čemu je stabilnost vozila povećana, a zaustavni put kočenja smanjen.

Automatsko paljenje svjetala upozorenja

U slučaju naglog kočenja, svjetla upozorenja pale se automatski, omogućujući Vam da ostanete maksimalno koncentrisani na vožnju. Ova svjetla će se ugasi prilikom prvog dodavanja gasa.

*Dostupno u okviru standardne ili dodatne opreme u zavisnosti od verzije.

**Dostupno u zavisnosti od motora.

Ojačana karoserija

Peugeot 207 i 207 SW opremljeni su specijalnom armaturom koja detektuje deformaciju i apsorbuje kinetičku energiju prilikom sudara. Umetanjem još jedne grede u prednjem ramu šasije obezbjeđena je zaštita putnika u slučaju frontalnog sudara, dok ojačanja u prednjim i zadnjim vratima poboljšavaju apsorpciju energije pri bočnom sudaru.

Vazdušni jastuci

Zaštitu putnika obezbjeđuju i:

- frontalni vazdušni jastuci, za vozača i suvozača, koji se prilagođavaju jačini sudara,
- prednji bočni vazdušni jastuci, koji štite grudni koš, abdomen i karlicu vozača i suvozača,
- i zavjesasti vazdušni jastuci* koji štite glavu putnika sa strane.

*Dostupno u zavisnosti od verzije.

Sigurnosni pojasevi

Prednji sigurnosni pojasevi opremljeni su pirotehničkim zatezačima i limiterima napona. Svaki od pojaseva povezan je sa kontrolnom lampicom na komandnoj tabli, koja se pali kada nisu vezani ili su odvezani.

ISOFIX pričvršćenja

Ova pričvršćenja Vam omogućavaju postavljanje dječjih sjedišta: bočna sjedišta pozadi posjeduju 2 ISOFIX pričvršćenja sa 3 kopče. Da postavite još jedno dječije sjedište na mjesto suvozača u položaju „leđima naprijed“ (u skladu sa regulativom o bezbjednosti u saobraćaju), posebnom komandom isključujete prednji frontalni vazdušni jastuk.





BOJE KAROSERIJE I ENTERIJERA

Kod novog Peugeot-a 207 i 207 SW, ponuda felgi, enterijera kao i boja karoserije prilično je raznovrsna, bilo da su metalik, mat ili sa sedefastim odsjajem, klasične ili neobične. U zavisnosti od nivoa završne obrade, izaberite i boju enterijera koja Vam najviše odgovara

METALIK BOJE

(u okviru dodatne opreme)



Plava Inari



Plava Montebello



Siva Manitoba



Siva Thorium



Siva Aluminium



Siva Shark



Crna Obsidien

MAT BOJE



Bijela Banquise



Crvena Aden

BOJA SA SEDEFASTIM ODSJAJEM



Crvena Erythré



Ratkape Hobart 15"



Ratkape Brisbane 15"



Felge Monaco 15"



Felge Estoril 16"



Felge Canberra 16"



Felge Hockenheim 17"
(nije moguće postaviti lance za snijeg)



Felge Melbourne 17"
(nije moguće postaviti lance za snijeg)



Felge Outdoor 16"
(nije moguće postaviti lance za snijeg)



U okviru dodatne opreme Perforirana koža bež-siva (1)

(1) Naprijed: od kože je prednji gornji dio naslona, prednji dio naslona za glavu i unutrašnji dio bočnih dijelova naslona i sjedišta. Od perforirane kože je gornji dio sjedišta, sredina i donji dio naslona. Pozadi: od kože je gornji dio naslona, prednji dio naslona za glavu, naslon i sjedište centralnog sjedišta kao i unutrašnji dio bočnih strana naslona i sjedišta. Od perforirane kože je gornji dio sjedišta, sredina i donji dio naslona bočnih sjedišta.



U okviru dodatne opreme perforirana koža Crna Mistral



Polu-koža Crna Salsa



Tkanina sa dezenom Savana Crna Mistral



Tkanina sa dezenom Chilico Crna Mistral



Polu-koža Salsa Bež-siva



Tkanina Mélila Bež-siva Criollo



Tkanina sa dezenom Chilico Bež-siva



Tkanina sa dezenom SPA Crna Mistral



Tkanina Crna Mélila



Tkanina sa dezenom SPA Bež-siva

www.peugeot.ba

Ukoliko želite da saznate više o Peugeot-u 207 i 207 SW, da se dodatno informišete o dostupnim bojama, motorizaciji, dodatnoj opremi, tehničkim karakteristikama, ili da zakažete probnu vožnju, posjetite naš sajt.



VERMONT d.o.o.

GENERALNI UVOZNIK I DISTRIBUTER PEUGEOT PROIZVODA ZA BiH

Džemala Bijedića 178, 71000 Sarajevo

tel.: +387 33 769-105, fax: +387 33 769-096